

Kraków, dnia 20.03.2018 r.
ZDW/PW/2018/2314/DN-4 EG
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-6/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dotyczącego zamówienia *Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2018 do 2022 z podziałem na części* (nr sprawy ZDW-DN-4-271-6/18)

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 8

W związku z koniecznością skalkulowania cen ofertowych z uwzględnieniem płacy minimalnej określonej przez ustawodawcę prosimy o sprecyzowanie stanowiska Zamawiającego w tej sprawie w zakresie kalkulacji stawki dyżuru dla Zimowego Utrzymania Dróg, gdzie koszty robocizny są dla Wykonawcy główną częścią składową ceny. Należy założyć, iż podczas dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg Wykonawca musi dysponować kierowcami/operatorami na wszystkich nośnikach, których minimalną ilość określa Zamawiający dla prawidłowej realizacji danego zadania przez 24 godziny na dobę, a każdemu pracownikowi pozostającemu na dyżurze przysługuje w tym czasie wynagrodzenie nie niższe niż wynikające z płacy minimalnej określonej przez ustawodawcę, gdyż pracodawca nie może oczekiwać od pracownika pozostawania w gotowości do pracy bez przysługującego mu za ten czas wynagrodzenia.

W roku 2018 płaca minimalna wynosi 2100zł brutto na miesiąc, co dla Pracodawcy przekłada się na koszt jeszcze o ok. 20% wyższy. Oznacza to, że minimalny koszt dyżuru Zimowego utrzymania Dróg powinien być określony w następujący sposób: stawka godzinowa wynikająca z określonej przez ustawodawcę płacy minimalnej pomnożona przez 24 godziny (doba) oraz ilość nośników (pługopiaskarek, pługosolarek itp.) jakie Zamawiający wymaga dla prawidłowej realizacji danego zadania.

Pytanie:

W związku z tym, że analiza poprzednich przetargów na Kompleksowe Letnie i Zimowe Utrzymanie Dróg Województwa Małopolskiego wykazuje, iż nie wszystkie wybrane oferty spełniały wymóg uwzględnienia ówczesnej płacy minimalnej dla stawki dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg prosimy o odpowiedź Zamawiającego, czy odrzuci oferty Wykonawców, których ceny jednostkowe dla dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg nie będą spełniały kryteriów wynikających z ustawowej płacy minimalnej określonych w powyższym wzorze?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z przepisami obowiązującego prawa (w tym również ustawy Pzp) Wykonawcy obowiązani są uwzględniać w cenach ofertowych koszty pracy na poziomie akceptowalnym prawnie, tzn. koszty pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Nieuwzględnianie w cenie ofertowej przedmiotowych wymogów może świadczyć o popełnieniu przez Wykonawcę np. czynu nieuczciwej konkurencji poprzez ofertowanie cen zaniżonych w sposób

nieuzasadniony i bezprawny (dumpingowych). Potwierdzeniem zastosowania się do niniejszych wymogów prawnych jest oświadczenie umowne Wykonawcy zawarte w § 4 ust. 11 wzoru umowy (zał. nr 7a – 7e SIWZ) o treści: „Wykonawca oświadcza, iż cena ofertowa stanowiące wynagrodzenie umowne, o którym mowa w ust. 1, została ustalona z uwzględnieniem obowiązujących regulacji prawnych dotyczących minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz minimalnej stawki godzinowej, w szczególności w sposób gwarantujący, iż wysokość wynagrodzenia za każdą godzinę wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej umowy jest nie niższa, niż wysokość obowiązującej minimalnej stawki godzinowej.”.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi (również Zamawiającego) przepisami art. 89 ustawy Pzp oferta, która nie spełnia wymagań ustawowych (m.in. nie odpowiada treści SIWZ, zawiera rażącą niską cenę lub koszt w stosunku do przedmiotu zamówienia, zawiera błąd w obliczeniu ceny, czy też jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji), podlega odrzuceniu.

Wskazane powyżej wymogi dotyczą również cen jednostkowych dla dyżuru Zimowego Utrzymania Dróg, natomiast przyjęty przez Wykonawcę sposób (wzór) kalkulacji minimalnych kosztów dyżuru nie musi być analogiczny do wzoru przytoczonego w treści pytania.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wprowadza do ST GR-5 Zimowe utrzymanie dróg **zamienną stroną nr 17 z dnia 20.03.2018 r.** Zmiany dotyczą opisu jednostki obmiarowej „Doba prowadzenia dyżuru” oraz opisu kosztów, jakie Wykonawca musi uwzględnić w cenie jednostkowej doby akcji jednokrotnej i wielokrotnej. Przedmiotowa zamienna strona nr 17 ST GR-5 Zimowe utrzymanie dróg zamieszczona jest pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-6_18 w katalogu „Zalaczniki do pisma z dnia 20.03.2018 r.”.

Pytanie nr 9

Załącznik nr 7 a SWIZ - UMOWA, w pkt.4.1. Wykonawca w terminie 14 dni od zawarcia niniejszej umowy przedstawi pisemnie Szczegółową Kalkulację Kosztów wykonania zamówienia.... Proszę o załączenie do specyfikacji przykładowej „Kalkulacji Ślepej” lub szczegółowe wyjaśnienie wg. jakich norm R,M,S na poszczególne pozycje TER ma być sporządzona.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje przykładową „Kalkulacją ślepa”, według której może być sporządzona Szczegółowa Kalkulacja Kosztów wykonania zamówienia, brak jest również obowiązujących norm nakładów R, M, S, na poszczególne pozycje TER. Kalkulacja cenowa na poszczególne pozycje TER powinna być tak sporządzona, aby uwzględnić wszystkie koszty związane z czynnościami, wymaganiami i badaniami składającymi się na jej wykonanie, określonymi dla tej pozycji w ST.

Pytanie nr 10

Załącznik nr 2 e SWIZ - OFERTA, w § 4 pkt.9. Prosimy o wyjaśnienie czy oświadczenie wykonawcy o gotowości do działań ZUD i dysponowanie co najmniej 1 jednostką ZUD, jest jednoznaczne z wprowadzeniem płatnych dyżurów, czy od zadeklarowanej daty wykonawca ma pełnić dyżury ZUD?

Odpowiedź

Oświadczenie Wykonawcy o gotowości do działań ZUD i dysponowanie co najmniej jedną jednostką ZUD nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem płatnych dyżurów i nie jest również jednoznaczne, iż od zadeklarowanej daty Wykonawca musi pełnić dyżury ZUD.

Zamawiający powiadomi Wykonawcę w sposób określony w Specyfikacji Technicznej o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg oraz rozpoczęciu i zakończeniu dyżurów ZUD.

Stosowne wynagrodzenie związane z zimowym utrzymaniem dróg oraz prowadzonymi dyżurami przysługuje Wykonawcy dopiero od daty wskazanej w w/w powiadomieniu.

Pytanie nr 11

Załącznik Specyfikacje techniczne, Grupa 5 ZUD, Wymagania szczegółowe, pkt.4. Zgodnie z zapisem okres zimowego utrzymania dróg ustala się od 20 października do 20 kwietnia, Czy może się zdarzyć, że wykonawca deklaruje gotowość na dzień 10 października corocznie, a Zamawiający z powodu korzystnych warunków zwiesza akcję ZUD np. do 20 grudnia. Czy w w/w okresie za „zablokowany” sprzęt gotowy do działań ZUD będą płatne dyżury ZUD?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że może się zdarzyć, iż Wykonawca zadeklaruje gotowość na dzień 10 października corocznie, a z powodu korzystnych warunków atmosferycznych Zamawiający powiadomi Wykonawcę w sposób określony w Specyfikacji Technicznej o rozpoczęciu akcji zimowego utrzymania dróg oraz rozpoczęciu pełnienia dyżurów np. od 20 grudnia to dopiero od tej daty Wykonawcy przysługuje stosowne wynagrodzenie za świadczenie usług ZUD.

Ponadto Zamawiający pragnie zaznaczyć, iż zgodnie ze Specyfikacją Techniczną w przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych może dojść do zawieszenia ZUD, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony – za okres zawieszenia ZUD w trakcie trwania okresu zimowego utrzymania dróg Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.

Pytanie nr 12

Dotyczy: Część III, Zadanie 1, Grupa nr 4 Estetyka (Nr specyfikacji technicznej: GR - 4.2)

Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie częstotliwości koszenia traw na DW 946, 956, 957 w okresie obowiązywania umowy w latach 2018 – 2022? Przedstawiony zakres koszenia traw na lata 2018-2022 znacząco różni się od zakresu obowiązującego w latach 2014-2018 – stąd pytanie.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zwiększenia częstotliwości koszenia traw na DW 946, 956, 957. Koszenie dwa razy w sezonie.

Pytanie nr 13

Dotyczy: Część III, Zadanie 1, Grupa nr 6 Remonty cząstkowe nawierzchni (Nr specyfikacji technicznej: GR - 6.7)

Jakiej grubości ma być warstwa bitumiczna SMA wykonana w celu poprawy parametrów szorstkości?

Odpowiedź

Grubość warstwy należy przyjąć zgodnie z wartościami zapisanymi w Specyfikacji Technicznej dla GR – 6.7 punkt 5.8. tabela nr 13. Wyjaśniamy, że warstwa SMA wymaga dodatkowego uszorstnienia zgodnie z punktem 5.9 Specyfikacji Technicznej dla GR – 6.7.

Pytanie nr 14

Proszę o udzielenie informacji w której pozycji tabeli kosztorysowej Grupy 5 – Zimowe utrzymanie dróg Wykonawca ma skalkulować prace związane z pozimowym oczyszczaniem dróg? Dołączony przez Zamawiającego kosztorys będący integralną częścią kalkulacji ceny usługi nie obejmuje takiej pozycji do wyceny.

Zgodnie ze specyfikacją techniczną dotyczącą Grupy nr 5. Zimowe utrzymanie dróg pkt. 4 wykonanie robót w ramach prac zimowego utrzymania dróg. Wykonawca ma również wykonać do 30 kwietnia danego sezonu zimowego prace związane z oczyszczeniem dróg obejmujące „oczyszczenie jezdni (jezdni przy krawężniku w tym azyle oraz powierzchnie wyłączone z ruchu), chodników oraz studzienek kanalizacyjnych bez oczyszczania przykanalików”.

W/w informacje w znaczący sposób wpływają na cenę oferty gdyż średnia cena rynkowa takiej usługi wynosi 300 zł/km i tak np. przy wycenie dróg zadanie nr 2 odcinka w zadaniu a i b Chabówka (DK47) – Czarny Dunajec (DW957) oraz Czarny Dunajec (DW957) – Chochołów – Zakopane, Chochołów – granica państwa – Sucha Hora gdzie zgodnie z zał. nr 1 do ST długość sprzętania poziomego wynosi 37,696 km dodatkowy koszt który należy uwzględnić w ofercie wynosi 37,696 km x 300 zł = 11 308,80 zł, analogiczna sytuacja dotyczy oczyszczania po ZUD studzienek kanalizacyjnych których ilość na tym odcinku zgodnie ze wspomnianym wcześniej załącznikiem nr 1 do ST wynosi 466 szt.

Proszę również o udzielenie informacji w której pozycji w kosztorysie na w/w drogach Wykonawca ma skalkulować utrzymanie chodników wraz z posypywaniem AJ czy AW gdzie długość chodników do utrzymania wynosi 27,022 km?

Ta sama sytuacja dotyczy ręcznego odśnieżania mostów których na tym odcinku jest 30 szt.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 września 2017 r. wysokość minimalnej stawki godzinnej w 2018 r. wynosi 13,70 zł brutto co w koszcie który musi ponieść Wykonawca wynosi ponad 16 zł/ r-g.

Dołączony przez Zamawiającego kosztorys dotyczy Grupy nr 5. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje wyłącznie:

- cenę jednostkową prowadzenia akcji jednokrotnej,
- cenę jednostkową akcji wielokrotnej,
- cenę za prowadzenie dyżuru.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej GR-5 Zimowe utrzymanie dróg, pkt. 6 "Obmiar robót", Wykonawca w cenie jednostkowej doby akcji jednokrotnej i akcji wielokrotnej musi uwzględnić wszystkie koszty ZUD w tym między innymi koszty utrzymania chodników, obiektów mostowych oraz koszty pozimowego oczyszczania obejmujące również oczyszczenie po ZUD studzienek kanalizacyjnych.

Pytanie nr 15

(...) zwraca się zapytaniem o wyjaśnienie czy firma nasza spełnia warunek 3.1.3 ppt. 2 SIWZ jeśli w wydanych referencjach z dnia (...) znak (...) i znak (...) remont nawierzchni betonem asfaltowym o strukturze zamkniętej z obcięciem krawędzi wskazano jednostkę w tonach. Łącznie firma nasza w latach 2014 do 2017 wykonała remonty nawierzchni betonem asfaltowym o strukturze zamkniętej z obcięciem krawędzi w ilości 1185 ton. Przeliczając tony na m² (1185 t / 0,125t na m²) daje to wykonanie 9480 m² nawierzchni asfaltowej.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość przeliczenia jednostek z [ton] na [m²]. Przyjmując skrajne parametry wykonania remontu nawierzchni betonem asfaltowym o strukturze zamkniętej z obcięciem krawędzi zapisane w Specyfikacji Technicznej GR - 6.2. Remont nawierzchni betonem asfaltowym przyjąć można w przeliczeniu, że 1185 ton odpowiada wykonaniu drogowych robót bitumicznych dotyczących wykonania warstw nawierzchni w ilości wystarczającej do wykazania spełnienia warunku opisanego w cz. II pkt 3.1.3. ppkt 2 SIWZ.

II. Zamawiający informuje ponadto, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, obok zmian wskazanych w ramach pkt I niniejszego pisma (implikujących wprowadzenie i udostępnienie na stronie Zamawiającego zamiennej **str. 17 ST GR-5 Zimowe utrzymanie dróg** oznaczonej datą 20.03.2018 r.) dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie:

- 1) Charakterystyki dróg – zmiany dotyczą ilości poszczególnych parametrów charakteryzujących wymienione odcinki dróg.

Lista załączników zamiennych:

- Charakterystyka dróg CZĘŚĆ I. RDW Kraków - zał. nr 1.1a (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg CZĘŚĆ III. RDW Myślenice - zał. nr 1.1c (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg CZĘŚĆ IV. RDW Nowy Sącz - zał. nr 1.1d (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg CZĘŚĆ V. RDW Tarnów - zał. nr 1.1e (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)

- 2) Charakterystyki Dróg do ZUD stanowiącej Załącznika nr 1 do ST GR-5 Zimowe utrzymanie dróg - zmiany dotyczą ilości poszczególnych parametrów związanych z ZUD charakteryzujących wymienione odcinki dróg.

Lista stron zamiennych:

- Charakterystyka dróg do ZUD - CZĘŚĆ I. RDW Kraków (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg do ZUD - CZĘŚĆ III. RDW Myślenice (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg do ZUD - CZĘŚĆ IV. RDW Nowy Sącz (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)
- Charakterystyka dróg do ZUD - CZĘŚĆ V. RDW Tarnów (zamienny oznaczony datą 20.03.2018r.)

Przedmiotowe zamiennie dokumenty zamieszczone są pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-6_18 w katalogu „Załączniki do pisma z dnia 20.03.2018 r.”.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż.  Marta Maj

Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

Noć